

检查

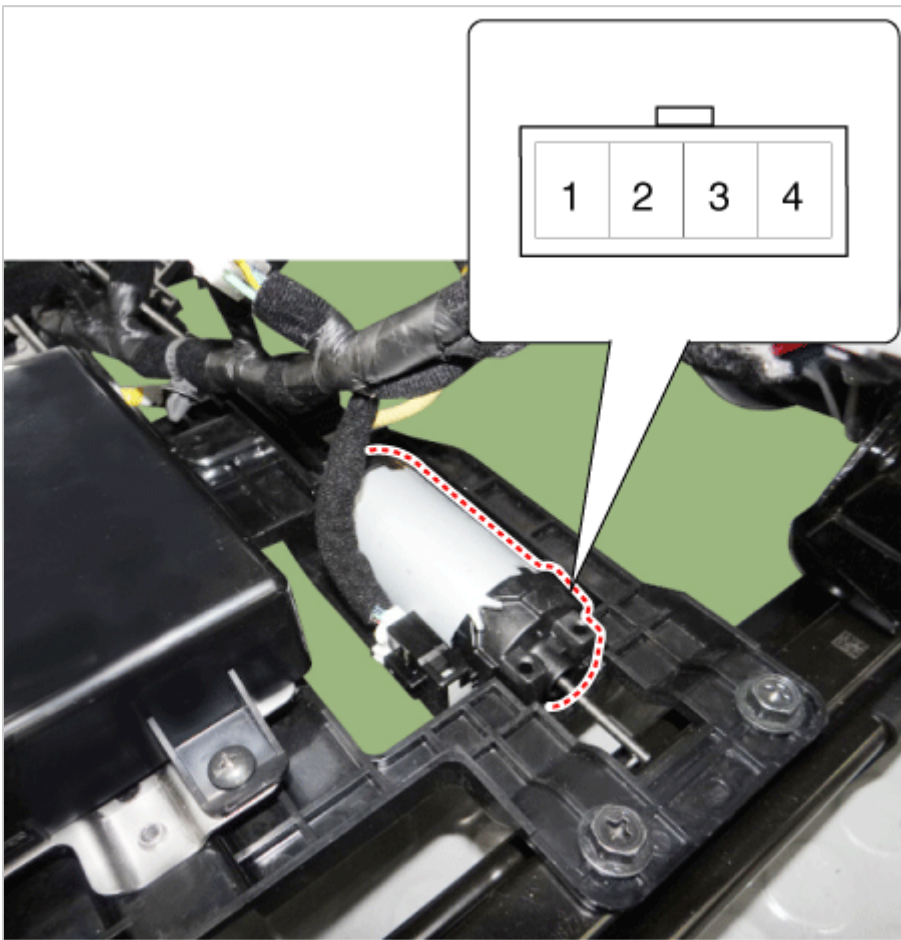
使用GDS进行诊断

1. 使用车辆诊断系统 (GDS) 可以快速诊断车身电气系统故障部件。
诊断系统 (GDS) 提供下列信息。
 - (1) 自诊断：检查故障代码 (DTC) 并显示。
 - (2) 当前数据流：检查系统输入/输出数据状态。
 - (3) 执行器驱动测试：检查系统工作状态。
 - (4) 附加功能：其它控制，如系统设置和进行初始化。
2. 选项“车型”和要检查的系统，以便使用诊断仪检查车辆。
3. 选择“电动座椅模块 (PSM)”，并检查电动座椅模块 (PSM)。
4. 选择“当前数据流”菜单，搜索当前输入/输出数据状态。
检查与电动座椅模块 (PSM) 相对应的传感器输入/输出数据。
5. 如果要检查电动门锁的操作，选择“执行器驱动测试”。

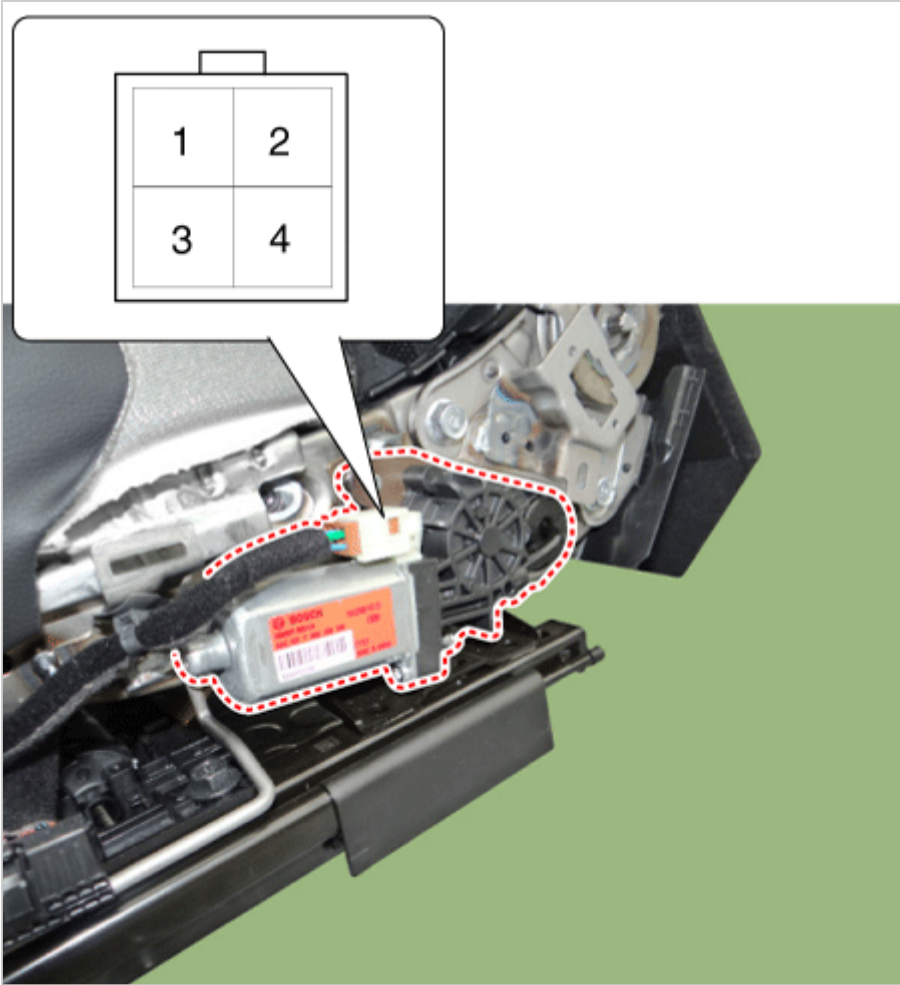
电动座椅电机

分离各电机连接器。

[滑动电机]

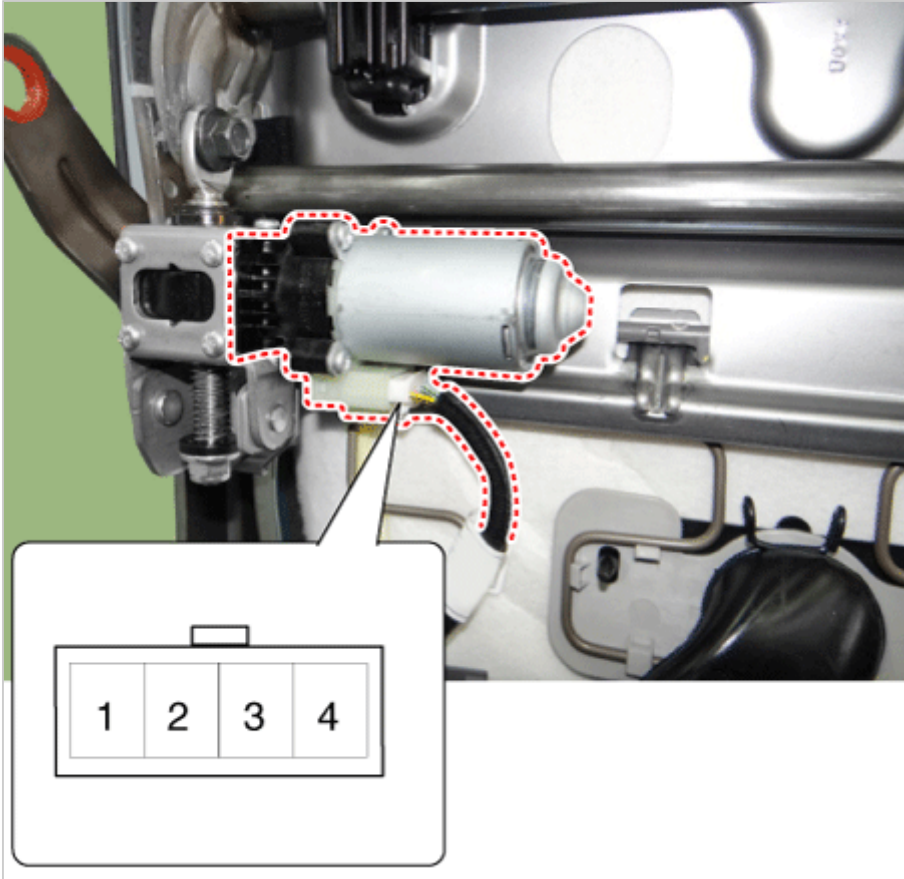


[后高度电机]



[前高度电机]

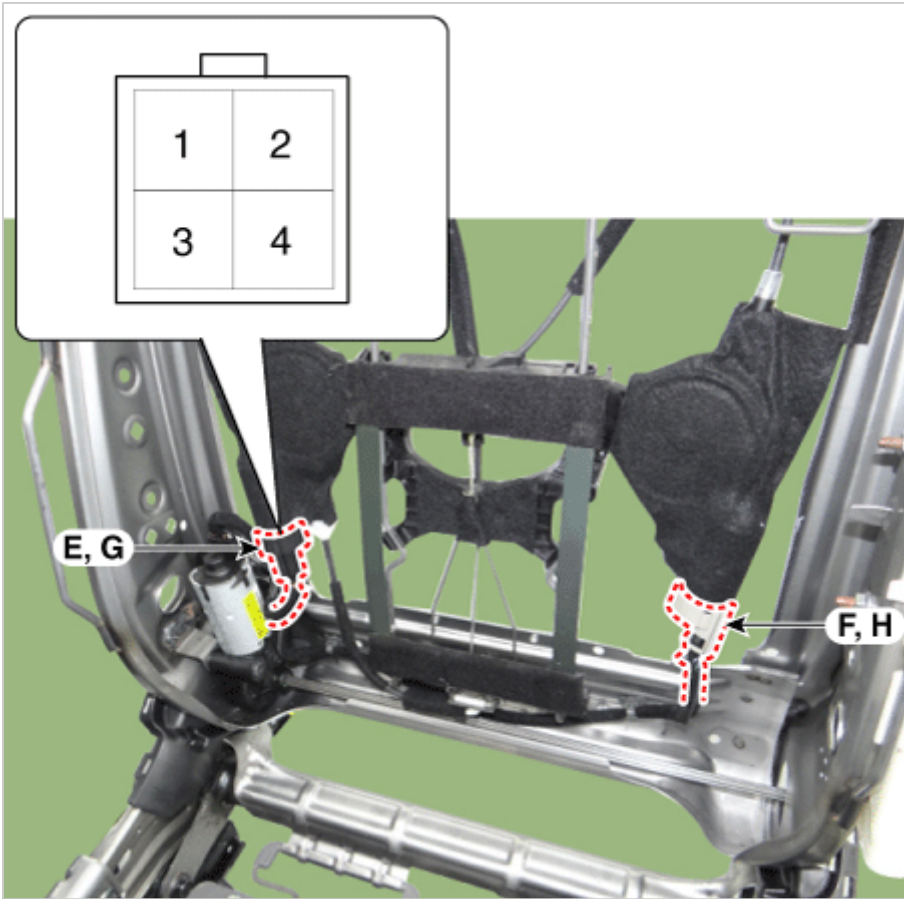
1.



[座椅靠背倾斜电机]



[腰垫电机]



2. 蓄电池直接连接至电机端子时，检查电机是否运转正常。
3. 反向连接并检查电机是否反向操作。
4. 如有异常，更换电机。

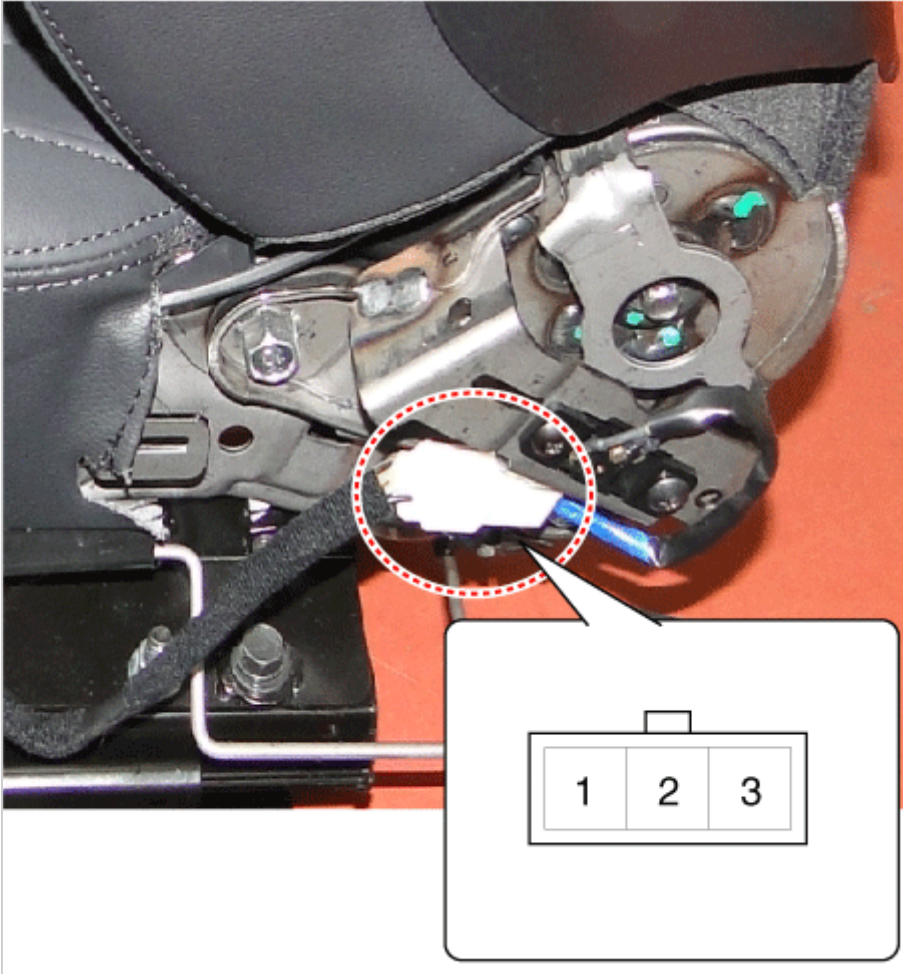
[驾驶席/助手席]

位置	端子	端子	
		+	-
滑动电机A	向前	1	4
	向后	4	1
后高度电机B	上升	2	1
	下降	1	2
前高度电机C	上升	1	2
	下降	2	1
倾斜D	向前	5	1
	向后	1	5
腰垫电机 (水平)E [记忆类型]	向前	2	4
	向后	4	2
腰垫电机 (垂直)F [记忆类型]	上升	2	4
	下降	4	2
腰垫电机 (水平)G [非记忆类型]	向前	2	4
	向后	4	2
腰垫电机 (垂直)H [非记忆类型]	上升	2	4
	下降	4	2

靠背电机限位开关

车辆上装配的电动座椅电机(IMS规格)利用霍尔传感器计算最大工作距离,所以无需限位开关。但是,非IMS规格的驾驶席座椅和助手席座椅在座椅靠背电机内配置有限位开关。

1. 分离限位开关并操作限位开关。
2. 检查端子间的导通性。
3. 最大操作后,确保座椅反向操作正常。
4. 如果有异常,更换限位开关。



位置 \ 端子	1	2	3
向前	○ ————— ○		○
中间	○ ——— ○ ——— ○		○
向后	○ ——— ○		

拆卸

前座椅

1. 分离蓄电池负极(-)端子。
2. 拆卸前座椅总成。
(参考BD部分-“前座椅总成”)